

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind introducerea obiectivului de investiție „**Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)**” ,ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Având în vedere:

- Articolul(3)din Hotărârea de Guvern 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- Articolul (1), litera (d) din Hotărârea de Guvern 766/1997, privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor.

Luând act de :

- a) Nota conceptuală numărul 13058/10/10.2019 privind obiectivul de investiție „**Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)**” ,ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI.
- b) Referatul de aprobare a primarului Orașului Negrești, în calitate de inițiator, înregistrat sub numărul 13060/10.10.2019
- c) Raportul aparatului de specialitate al primarului Orașului Negrești, înregistrat sub numărul 13061/10.10.2019

În temeiul prevederilor articolului 129, alineat (2) ,litera (b), alineat (4), litera (d), articolul 136, alineat (2) și articolul 139, alineat (3), litera (a) din Ordonanța de Urgență numărul 57/2019 privind Codul Administrativ:

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI NEGREȘTI , adoptă prezenta hotărâre:

Articolul 1. Se aprobă introducerea obiectivului de investiție „**Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)**” ,ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI, în Programul anual de investiții a Orașului Negrești-2019

Articolul 2. Se aprobă alocarea sumei de **42.016,81** lei fără TVA respectiv **50.000,00**lei cu TVA necesară pentru:

- expertiză tehnică
- documentația de avizare a lucrărilor de intervenție

Articolul 3. Prezenta hotărâre va fi adusă la îndeplinire de primarul orașului, prin compartimentul de investiții.

Negrești,/.....octombrie 2019

Inițiator,
Primarul orașului
Vasile VOICU

Avizat pentru legalitate,
Secretarul orașului
Felicia Faur

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL AL ORAȘULUI NEGREȘTI			
	Numărul	/2019	
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii1)/...../2019	
2	Comunicarea către primarul comunei2)/...../2019	
3	Comunicarea către prefectul județului3)/...../2019	
4	Aducerea la cunoștință publică4+5)/...../2019	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual4+5)/...../2019	
6	Hotărârea devine obligatorie6) sau produce efecte juridice7), după caz/...../2019	

România
Județul Vaslui
Orașul Negrești
Biroul investiții, proiecte și programe, achiziții publice

APROBAT
PRIMAR
ING. VASILE VOICU



NR. 1306/1 din 10/10/2019

RAPORT Biroul investiții, proiecte și programe, achiziții publice

privind obiectivul de investiție „Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Referitor la obiectivul de investiție „Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI, biroul investiții solicită introducerea investiției în Programul anual de investiții a Orașului Negrești pe anul 2019.

Necesitatea și oportunitatea investiției Scurtă prezentare privind:

Având în vedere că versantul aflat în partea de sud a Orașului Negrești, prezintă clare tendințe de alunecare, neremedierea lor vor duce la distrugerii importante cu repercursiuni majore în desfășurarea tuturor activităților socio-economice din zonă.

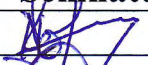

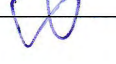
Motivul acestei stări de lucruri constă dintr-un cumul de factori, începând cu natura straturilor geologice, soluția constructivă aleasă de către proiectantul inițial pentru evacuarea apelor meteorice cât și datorită traficului auto intens.

Necesitatea promovării investiției survine pentru, eliminarea și stoparea efectelor de alunecare a versantului, protejarea podului rutier de peste râul Bârlad care prezintă deja fisuri și striviri, afectând structura de rezistență. Totodată au fost constatate vărurii ale părții carosabile, afectarea rețelelor de utilități și alunecarea terenului din spatele școlii gimnaziale „Mihai David” pe o lungime de aproximativ 150m.

Oportunitatea proiectului este data de menținerea părții carosabile în condiții optime, de protejarea podului rutier a rețelelor de utilități și de stabilizarea versantului.

Conform Hotărârii de Guvern, 766/1997 articolul (1), litera (d) și în temeiul articolului (38) din legea 10/1995 privind calitatea în construcții, proprietarii sunt obligați să urmărească comportarea în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor.

Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli asimilate investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor asimilate investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

Nume și prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat-Rotariu Nelu	Arhitect șef	10.10.2019	
Verificat-Nastasă Daniel	Șef Birou	10.10.2019	
Întocmit-Scurtu Ionuț	Inspector	10.10.2019	

România
Județul Vaslui
Orașul Negrești
Primar

NR. 130 din 10.10.2019

REFERAT APROBARE

privind introducerea obiectivului de investiție „Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Domnilor Consilieri,

Având în vedere nota conceptuală numărul 13058/10.10.2019 de la Serviciul Arhitect Șef, cu privire la **obiectivul de „Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI,**

În baza prevederilor: articolului 20 aliniat(1) litera (a) și (i) din Legea 273/2006, legea finanțelor publice, Hotărârea de Guvern numărul 907/2016 articolul 3, privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , **înaintez Consiliului Local al Orașului Negrești, proiectul privind introducerea obiectivului de investiție, „Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI, în Programul anual de investiții a Orașului Negrești-2019, în calitate de inițiator.**

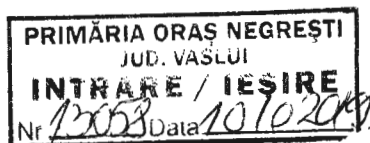
Cheltuielile pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, vor fi finanțate din bugetul local.

Valoarea cheltuielile estimate pentru realizarea expertizei tehnice și a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție este de **42.016,81 lei fără TVA, respectiv 50.000,00 lei cu TVA.**

În conformitate cu articolul 129, aliniat(2), litera (b), aliniat (4), litera (d), articolul 136, aliniat (2) și articolul 139, aliniat (3), litera (a) din Ordonanța de Urgență numărul 57/2019 privind Codul Administrativ, supun atenției Consiliului Local dezbaterea și aprobarea introducerii obiectivului de investiție **„Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI , în Programul anual de investiții a Orașului Negrești-2019.**

***Inițiator,
Primarul orașului
Ing. Vasile Voicu***





NOTĂ CONCEPTUALĂ
privind obiectivul de investiții
„Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ
NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Cap.1 Informații generale privind obiectivul de investiții

„Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ
NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

„Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod)”, ORAȘ
NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

1.2 Ordonator principal de credite/investitor:

Oraș Negrești, județul Vaslui
Localitate: Negrești
Județ: Vaslui
Țara: Romania
Cod poștal: 735200
Telefon: 0235.457.679, 0235.457.630
Fax: 0235.457.679, 0235.457.630
Url: www.negresti.ro

1.3 Beneficiarul investiției:

ORAȘUL NEGREȘTI

Cap.2 Necesitatea și oportunitatea investiției

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Având în vedere că versantul aflat în partea de sud a Orașului Negrești, prezintă clare tendințe de alunecare, neremedierea lor vor duce la distrugerii importante cu repercursiuni majore în desfașurarea tuturor activităților socio-economice din zonă.

Motivul acestei stări de lucruri constă dintr-un cumul de factori, începând cu natura straturilor geologice, soluția constructivă aleasă de către proiectantul inițial pentru evacuarea apelor meteorice cât și datorită traficului auto intens.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Necesitatea promovării investiției survine pentru, eliminarea și stoparea efectelor de alunecare a versantului , protejarea podului rutier de peste râul Bârlad care prezintă deja fisuri și striviri , afectând structura de rezistență. Totodată au fost constatate vălvuriri ale părții carosabile, afectarea rețelelor de utilități și alunecarea terenului din spatele școlii gimnaziale „Mihai David” pe o lungime de aproximativ 150m.

Oportunitatea proiectului este data de menținerea părții carosabile în condiții optime, de protejarea podului rutier a rețelelor de utilități și de stabilizarea versantului.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării investiției:

Deficiențele enumerate mai sus pot genera evenimente cu potențial de risc ce vor afecta structura de rezistență a podului rutier cât și accentuarea efectelor deja foarte evidente, la carosabil, la rețelele de utilități, la alunecare versantului pe suprafața caruia se află locuințe și școla gimnazială „Mihai David”.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similar cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

a) nu este cazul

2.3 Existență, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similar, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții se încadrează în Strategia de Dezvoltare a orașului Negrești regăsindu-se în obiectivul specific “Dezvoltarea infrastructurii locale” prin măsurile stabilite în cadrul obiectivului operational „Dezvoltarea unei infrastructuri moderne care să asigure creșterea accesibilității, conectivității și atractivității Regiunii Nord-Est”, măsura 1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere.

2.4 Existență, după caz, a unor acorduri internațional ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectul prezentei documentații îl reprezintă „Expertizare alunecare teren mal stâng râul Bârlad (zona pod) , ORAȘ NEGREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Cap.3 Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

➤ Costurile unor investiții similare realizate – Nu este cazul;

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectare, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusive cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

- Cheltuielile estimate pentru realizarea expertizei tehnice și a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție sunt de **42.016,81 lei fără TVA, respectiv 50.000,00 lei cu TVA.**

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cadrul finanțării nerambursabile se va menționa programul operational/axa corespunzătoare, identificată:

Sursele de finanțare sunt fonduri locale.

Cap.4 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau construcției existente

Regimul juridic:

Stradă orășenească

Regimul economic:

Folosința actuală: stradă orășenească

Destinația stabilită: stradă orășenească

Utilități existente: rețea de alimentare cu energie electrică, rețea de alimentare cu apă și canalizare, rețea de gaz, rețea de telefonie.

Cap.5 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

Terenul este amplasat cu latura lungă paralel pe râul Bârlad, în partea de sud a Orașului Negrești, Județul Vaslui.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Se învecinează la Nord cu județul Iași, la Vest cu comuna Todirești, la Sud cu comuna Oșești și la Est cu comunele Vulturești și Rebricea.

Orașul Negrești este așezat în bazinul hidrografic al Râului Bârlad, în regiunea deluroasă a Podișului Central Moldovenesc din Podișul Bârladului.

Orașul Negrești grupează în jurul său șase sate aparținătoare:

- Parpanița
- Căzănești
- Cioatele
- Valea Mare
- Poiana
- Glodeni.



Orașul este așezat în partea de nord - vest a județului Vaslui, în lungul căii ferate și a drumului național DN15D, Vaslui–Roman. Orașul Negrești este situat pe linia secundară feroviară ce unește orașele Iași și Roman prin Buhăiești.

c) Surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul. Lucrările propuse prin prezenta documentație nu afectează în nici un fel calitatea solului, aerului, apei și a subsolului în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.

d) Particularități de relief:

Din punct de vedere geografic orașul se află în centrul podișului Moldovei pe malul râului Velna foarte aproape de iazurile Velna. Satul Căzănești ce intră în componența orașului se află lângă lacul cu același nume și arâului Durduc.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe zona ce se va interveni sunt identificate următoarele echipamente tehnico-edilitare care nu necesită asigurarea lor:

- * rețea de electricitate,
- * rețea de telefonie;
- * rețea de apă și canalizare;
- * Rețea de gaze.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu este cazul

g) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul

h) Existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existent condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul